

Sprawdź często pomijany drobny szczegół wpływający na pracę piór wycieraczek i bezpieczeństwo...



Gdy efekt czyszczenia szyby - zwłaszcza przedniej - nie jest zadowalający, a pióra wycieraczek zostały niedawno wymienione, pompka spryskiwacza działa, przewody nie są uszkodzone a zbiornik jest pełen płynu - może to oznaczać **brak sprawności dyszy spryskiwacza**. Warto to sprawdzić, aby uniknąć niepotrzebnego zużycia piór wycieraczek, rysowania szyby i zwiększenia ilości cykli spryskiwacza dla oczyszczenia szyby.

Najczęstszą przyczyną niesprawności jest częściowe lub całkowite zatkanie dyszy spryskiwacza, uszkodzenie dyszy np. podczas regulacji niewłaściwym narzędziem lub oczyszczania jej zimą ze śniegu i lodu.

Aby ocenić stan dyszy należy dokładnie ją obejrzeć i przeczyszczyć np. sprężonym powietrzem (po uprzednim odłączeniu wężyka przy dyszy). Jeśli widoczne są uszkodzenia dyszy – np. osady, których nie udało się usunąć lub gdy po ponownym założeniu efekt zraszania jest nadal niezadowalający – warto wymienić ją na nową. Koszty takiej części są niewielkie i zwrócić się bardzo szybko.



Korzyści z posiadania w pełni sprawnego systemu oczyszczania szyby:

- większe **bezpieczeństwo**,
- dłuższa **żywołność** piór wycieraczek,
- **czystsza szyba** z mniejszą ilością rys,
- **więcej płynu** do spryskiwaczy w zbiorniku.

Wymiana taka będzie możliwa dzięki rozszerzeniu oferty Polcar o kilkadziesiąt rodzajów dysz spryskiwaczy szyb, które wzbogacili asortyment działu „Czyszczenie szyb, reflektorów i części powiązane”. Należy dodać, że liczba referencji „końcówek” będzie sukcesywnie rozszerzana.

Nie zwlekaj, sprawdź czy potrzebujesz nowych dysz spryskiwacza szyby w swoim samochodzie. Lista produktów i zastosowań na drugiej stronie.



DYSZE SPRYSKIWACZY SZYB

Wszystkie oferowane przez Polcar dysze spryskiwaczy posiadają przypisane zastosowania i są dedykowane konkretnym pojazdom. Poniżej lista przykładowych zastosowań.



2350DSS1



5748DSS1

Nr Polcar	Zastosowanie		Przód tył
	Marka	Model	
1409DSS1	ALFA ROMEO	156 (932), 97-03 / 03-05	przód
	LANCIA	THESIS (841AX), 01-09	przód
1409DSS2	ALFA ROMEO	156 (932), 97-03 / 03-05	tył
2301DSS1	CITROËN	C1 (PM/PN), 05-12 / 12-14	przód
	CITROËN	JUMPER (230), 94-01	przód
	FIAT	DUCATO (230), 94-02	przód
	PEUGEOT	107 (P), 05-12 / 12-14	przód
	PEUGEOT	BOXER (230), 94-02	przód
2331DSS1	CITROËN	C4 PICASSO (UA/UD), 06-13	przód
	CITROËN	DS5, 11-	przód
2338DSS1	CITROËN	C4 (B7)	przód
	CITROËN	DS4, 11-	przód
2350DSS1	CITROËN	BERLINGO, 96-02 / 02-08	przód
	CITROËN	XANTIA (XI/X2), 93-01	przód
	PEUGEOT	PARTNER (G _), 96-02 / 02-08	przód
2352DSS1	CITROËN	BERLINGO (7 _), 08-12 / 12-18	przód
	CITROËN	DS5, 11-	przód
	PEUGEOT	PARTNER, 08-12 / 12-18	przód
2391DSS1	CITROËN	NEMO (AA), 10.07-	przód
	FIAT	DOBLO (152/263), 10-14	przód
	FIAT	FIORINO/QUBO, 07-	przód
	PEUGEOT	BIPPER, 07-	przód
2800DSS1	DACIA	DUSTER, 10-17	przód
	DACIA	LOGAN (SD), 04-09 / 09-13	przód
	DACIA	SANDERO (SD), 08-13	przód
3002DSS1	RENAULT	MEGANE (_ A), 95-99 / 99-02	przód
	FIAT	CIUQUECENTO (170), 91-98	przód
3002DSS2	FIAT	SEICENTO (187), 98-10	przód
	FIAT	SEICENTO (187), 98-10	tył
3003DSS1	FIAT	500(312), 07-15	przód
	FIAT	500 (312), 07-15	tył
3003DSS2	FIAT	IDEA (350), 04-11	tył
	FIAT	PANDA (169), 03-12	tył
	LANCIA	MUSA (350), 04-07 / 07-12	tył
3016DSS2	FIAT	UNO (146A/E), 83-02	tył
3023DSS1	FIAT	PUNTO II FL (188), 03-10	przód
3023DSS2	FIAT	NEMO (AA), 07-	tył
	FIAT	CROMA (194), 05-07 / 07-10	tył
	FIAT	FIORINO/QUBO, 07-	tył
	FIAT	PUNTO II (188), 99-03 / 03-10	tył
	FIAT	BIPPER, 07-	tył
3024DSS1	FIAT	PUNTO (199), 12-	przód
	FIAT	PUNTO EVO (199), 09-	przód
	FIAT	PUNTO GRANDE (199) 05-12	przód

Nr Polcar	Zastosowanie		Przód tył
	Marka	Model	
3211DSS1	FORD	FIESTA/COURIER, 95-99 / 99-01	przód
3235DSS1	FORD	FOCUS C-MAX (C214), 03-07	przód
	FORD	FOCUS II (DAJ), 04-08	przód
3248DSS1	FORD	TRANSIT (V184/5), 00-06	przód
	FORD	TRANSIT/TOURNEO, 06-13	przód
5101DSS1	MINI	ONE/COOPER/CABRIO, 01-07	przód
5708DSS1	CITROËN	SAXO (S0/S1), 96-99 / 99-04	przód
	PEUGEOT	106 (1 _), 91-03	przód
	PEUGEOT	205 (741), 83-97	przód
	PEUGEOT	306 (7 _), 93-97 / 97-98 / 99-01	przód
5710DSS1	PEUGEOT	309 (10A/10C/3A/3C), 86-93	przód
	PEUGEOT	306 (7 _), 93-97 / 97-98 / 99-01	przód
5712DSS1	CITROËN	C4 (LA/LC), 04-08 / 08-10	przód
	PEUGEOT	308 (4 _), 07-11 / 11-13	przód
5748DSS1	PEUGEOT	407 Coupe, 05-11	przód
	PEUGEOT	407, 04-10	przód
5770DSS1	CITROËN	JUMPER (244), 02-06	przód
	FIAT	DOBLO (119/223), 01-05 / 06-10 / 10-14	przód
	FIAT	DUCATO (244), 02-06	przód
	FIAT	PANDA (169), 03-12	przód
	FIAT	PUNTO II (188), 99-03	przód
	FIAT	SIENA/PALIO KOMBI (178), 97-01	przód
	LANCIA	YPSILON (846), 11-	przód
	PEUGEOT	BOXER (244), 02-06	przód
6007DSS2	RENAULT	MEGANE (_ A), 99-02	tył
	RENAULT	MEGANE (_ A)/SCENIC, 95-99	tył
6016DSS1	RENAULT	CLIO II (B0/1/2), 98-01	przód
	RENAULT	CLIO II/Storia/Campus (B0/1/2), 01-	przód
6032DSS1	RENAULT	THALIA (LB0/1/2), 99-02	przód
	RENAULT	LAGUNA I (B/K56), 94-98 / 99-00	przód
6039DSS1	RENAULT	TRAFIC (FL/JL), 01-06 / 07-14	przód
	RENAULT	FLUENCE, 10-13	przód
	RENAULT	LAGUNA COUPE, 08-	przód
	RENAULT	LAGUNA II (G), 01-05 / 05-07	przód
	RENAULT	LAGUNA III (T), 07-	przód
	RENAULT	MEGANE II (M), 02-05 / 06-08	przód
	RENAULT	MEGANE III, 08-13 / 13-16	przód
6061DSS1	RENAULT	SCENIC (JM), 03-06 / 06-09	przód
	RENAULT	SCENIC (JZ), 09-13 / 13-16	przód
	RENAULT	KANGOO (KC/FC), 98-02 / 03-08	przód

Nr Polcar	Zastosowanie		Przód tył
	Marka	Model	
6061DSS2	RENAULT	KANGOO (KC/FC), 98-02 / 03-08	tył
6522DSS1	SAAB	9.3 (YS3D), 98-03	przód
	SAAB	900, 78-98	przód
	SAAB	9000 (YS3C), 85-98	przód
	VOLVO	240/244/260 (P2 _), 75-80 / 81-93	przód
9060DSS1	VOLVO	740/760 (7 _), 82-89	przód
	VOLVO	S60 (RS/P24), 00-04 / 04-10	przód
	VOLVO	V70 (P80), 00-04 / 04-07	przód
9534DSS2	VOLVO	XC70 (SW), 00-04 / 04-07	przód
	VW	GOLF I (typ 17), 74-83/ CABRIO, 74-93	tył
	VW	GOLF II (19E/1G), 83-92	tył
	VW	JETTA (Typ 16), 79-84	tył
	VW	LT28/31/35, 75-96	przód
	VW	LT40/45/50/55 75-96	przód
9538DSS2	VW	PASSAT (B1 32/33), 73-81	tył
	VW	PASSAT/SANTANA (B2 32B), 80-88	tył
	VW	GOLF III (1H), 91-99	tył
	VW	PASSAT (B3 35i), 88-93	tył
9566DSS1	VW	PASSAT (B4 3A), 93-96	tył
	VW	VENTO (1H2/1H5/1HM), 92-98	tył
	SEAT	IBIZA/CORDOBA (6K), 93-99 / 99-02	przód
	SEAT	INCA (6K9), 95-03	przód
	SEAT	LEON (1M1), 99-05	przód
	SEAT	TOLEDO (1M2), 99-04	przód
	VW	CADDY I (14D), 82-95	przód
	VW	CADDY II (9U/9KV), 95-04	przód
	VW	CORRADO (53i) 88-91 / 91-95,	przód
	VW	GOLF II (19E./1G), 83-92	przód
VW	GOLF III (1H), 91-99	przód	
9566DSS1	VW	JETTA (16E./19E/1G2), 84-91	przód
	VW	PASSAT (B3 35i), 88-93	przód
	VW	PASSAT (B4 3A), 93-96	przód
	VW	POLO (6KV), 95-01	przód
	VW	POLO (6N/6N2) HB, 94-99 / 99-01	przód
	VW	POLO (86C 2F), 81-90 / 91-94	przód
	VW	SCIROCCO II (53B) 81-92	przód
	VW	TRANSPORTER (T4) 90-03	przód
VW	VENTO (1H2/1H5/1HM), 92-98	przód	

Dla tych z Państwa, którzy chcieliby dobrać część kierując się zdjęciem i opisem, wszystkie dysze spryskiwaczy umieściliśmy także w Akcesoriach [Czyszczenie szyb, reflektorów i części powiązane -> Pompki, dysze i zbiorniczki spryskiwaczy -> Dysza spryskiwacza szyby].

Zachęcamy do zakupów za pośrednictwem katalogu eCar lub do przejścia oferty w Internecie na stronie catalog.polcar.com.